

舟車緒言

P182

P182-1

- 1舟車：船與車，泛指一切水陸交通工具。
- 緒言：書籍或論文的導言文字。也作「導言」、「緒論」。

P182-1

- 2宋子^{ㄅㄨˇ}：宋應星自稱。
- 鄭^{ㄓㄥˋ}「子^{ㄅㄨˇ}」之徒：爵位，子爵。（師說）
- 孔「子^{ㄅㄨˇ}」：對師長的尊稱。

P182-1

人**群分**而**物異產**，來往貿遷，以成宇宙。若各居而老死，何藉⁴_世有群類哉？

- 3群分：即「分群」，指分居各地。
- 4物異產：指物產各地不同。

P182-1

人群分而物異產，來往貿遷，以成宇宙。若各居而老死，何藉^{互世}有群類哉？

- 5貿遷：貿易，指貨物的運輸與交流。
- 宇宙：天地、天下。

P182-1

人群分而物異產，來往貿遷，以成宇宙。若各居而老死，何藉^何有群類哉？

- 6何藉^何：即「藉^何何」，憑什麼。藉，憑藉。
- 7群類：此指人類社會。

P182-1

人分群而物異產，來往貿遷，以成宇宙。若各居而老死，藉互世何有群類哉？

- 人與人互相交流，以及貨物來往貿易而構成人類社會。

P182-1

人分群而物異產，來往貿遷，以成宇宙。若各居而老死，藉^何何有群類哉？

- 激問



圖片 <https://udn.com/news/story/121068/4504987>

P182-3

人有貴而必出，行^上畏周行^上；物有賤而必須，坐窮負販^上。

- 8行^上畏周行^上：在外行走時害怕四處走動而過於勞累。周行，四處行走。

P182-3

人有貴而必出，行 𠂔 畏周行 𠂔；物有賤而必須，
坐窮負販 𠂔。

- 9坐窮負販：因為缺乏而需要運輸販賣。坐，因為。窮，指物資缺乏。負販，擔負貨物販賣。

P182-3

- 「坐」窮負販：因為。
- 來歸相怒怨，但「坐」觀羅敷：因為。（陌上桑）
- 感此傷妾心，「坐」愁紅顏老：因為。（李白〈長干行〉）

P182-3

- 停車「坐」愛楓林晚，霜葉紅於二月花：因為。
（杜牧〈山行〉）
- 天階夜色涼如水，「坐」看牽牛織女星：坐著、
坐下。（杜牧〈秋夕〉）

P182-3

- 行到水窮處，「坐」看雲起時：坐著、坐下。
（王維〈終南別業〉）
- 「坐」中數千人，皆言夫婿殊：＝「座」，席位。（陌上桑）

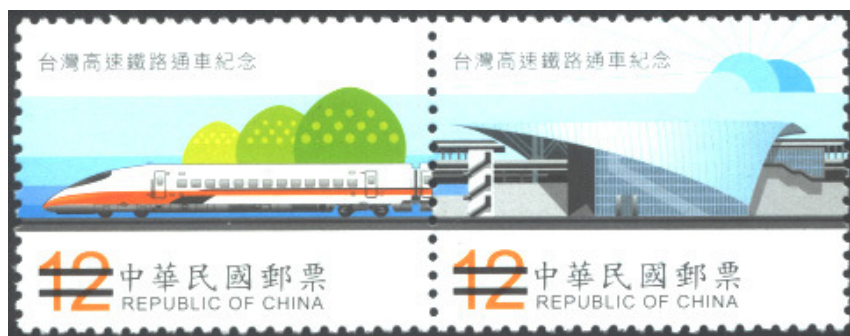
P182-3

- 坐「窮」負販：指物資缺乏。
- 君子固「窮」：貧困、困厄^む。（孔乙己）
- 欲「窮」其林：竭盡、窮盡。（桃花源記）

P182-3

人有貴而必出，行 $\frac{T}{Z}$ 畏周行 $\frac{T}{Z}$ ；物有賤而必須，
坐窮負販 $\frac{F}{Y}$ 。

- 人類與貨物皆須仰賴交通工具運輸流通。



圖片 https://www.post.gov.tw/post/internet/W_stamphouse/index.jsp?ID=2803&file_name=B306

P182-5

四海之內，南資舟而北資車，梯航萬國，能使
帝京元氣充然。

- 10四海：指天下各處。古代認為中國四周環海，
故稱天下四方為四海。四，實數。

P182-5

四海之內，南資舟而北資車，梯航萬國，能使
帝京元氣充然。

- 11資：憑藉、依靠。

P182-5

- 11南「資」舟：憑藉、依靠。
- 以「資」參考：供給₄、幫助。
- 募「資」、「資」金：財貨。
- 資「資」、天「資」：稟賦、才智。

P182-5

四海之內，南資舟而北資車，梯航萬國，能使
帝京元氣充然。

- 12梯航：為「梯山航海」的縮語，指翻越山嶺、
渡過海洋，比喻長途跋涉。梯，攀登。

P182-5縮語

- 由原詞經縮稱後所產生的新詞，具有語言表達的經濟效果，一般使用在報紙刊頭、專業領域及平常口語中。
- 國立中興大學附屬臺中高級農業職業學校→興大附農

P182-5縮語

- 美術編輯→美編
- 大眾傳播→大傳
- 高血壓、高血糖、高血脂→三高
- 多喝、多吃、多尿→三多
- Republic of China → ROC（中華民國）

P182-5

四海之內，南資舟而北資車，梯航萬國，能使
帝京元氣充然。

- 13萬國：此指四處、各地。萬，虛數。
- 帝京：京城。
- 充然：盛大的樣子。

P182-5

- 車船的發明，使各地能往來貿易，也因此經濟活絡、城市繁榮，國家得以昌盛。



圖片 <https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/1966242>

P183-1

何其始造舟車者，不食尸^尸祝之報也？

- 何：疑問詞，懸問。
- 其：指示代詞，那個。
- 者：代詞，人的代稱。

P183-1

何其始造舟車者，不食尸尸祝之報也？

- 14不食尸尸祝之報：指得不到後人的崇敬。食，承受、享有。尸祝，古代祭祀時主持祭禮的人，引申為崇拜、尊敬。

P183-1

何其始造舟車者，不食尸^尸祝之報也？

- 作者為舟車發明者的不受重視抱屈。

圖片 <https://blog.xuite.net/kao8563/twblog/129432620>



P183-2

浮海長年，視萬頃萬頃波如平地，此與列子所謂御御冷冷風者無異。

- 萬：虛數。
- 15列子：列禦禦寇寇，戰國時期鄭國人，是道家代表人物之一。傳說他能御風飛行。

P183-2列子

- 《列子》一書又名《沖虛經》、《沖虛真經》，共8卷^{4卷}。
- 唐代時，與《道德經》、《莊子》、《文子》並列為道家四部經典。



P183-2列子

- 知名的寓言故事有：杞^{ㄘˇ}人憂天、朝三暮四、愚公移山、夸父^{ㄎㄨㄚˊ ㄈㄨˊ}逐日、小兒辯日、扁^{ㄅㄧㄢ}鵲^{ㄑㄩㄝˋ}揠^{ㄎㄨㄞˋ}心、野人獻曝、歧^{ㄘㄧ}路亡羊、亡鈇^{ㄈㄨ}意鄰（鈇^{ㄈㄨ}，斧頭）

P183-2

浮海長年，視萬頃 くら 波如平地，此與列子所謂
御 ひ 冷 か 風者無異。

- 所謂：所說的。句型「所＋V」，表示動作達到的事物。

P183-2

浮海長年，視萬頃 ス 波如平地，此與列子所謂
御 ハ 冷 カ 風者無異。

- 16御冷 カ 風：駕著輕風飛行。御，駕馭。冷 カ，
柔和。
- 者：代詞，事物的代稱。

P183-2

浮海長年，視萬頃 スミ 波如平地，此與列子所謂
御 ハ 泠 カ 風者無異。

- 作者以「御泠風者」形容船隻航行輕快平穩。

P183-4

傳^{史、}所稱奚^工仲之流，倘^{去、}所謂神人者，非耶？

- 傳^{史、}：史傳。
- 所稱：所說的。句型「所＋V」，表示動作達到的事物。

P183-4

傳^{出、今}所稱奚^工仲之流，倘^{去、无}所謂神人者，非耶？

- 17奚^工仲：夏禹時掌管造車的官員，相傳是馬車的發明人。即「車神」。
- 流：類、輩、等。

圖片 <https://blog.xuite.net/brojoe.tw/papazao/9738103-20070113>、台中科博館兵馬俑展覽



P183-4

傳^出所稱奚^丁仲之流，倘^去所謂^ス神人者，非耶^一？

- 18倘^去：如果。

P183-4倘 去无✓

- 倘 去无✓：如果—倘所謂神人者。倘若。
- 淌 去无✓：流下、流出一淌血、流淌。

P183-4倘 ㄊㄠˇ

- 敞 ㄔㄞˇ：1.寬闊—寬敞。

2.張開、打開—敞開。

- 徜 ㄔㄞˊ 徉 ㄧㄤˊ = 倘 ㄊㄠˊ 佯 ㄧㄤˊ：安閒自在的四處走動。

聯綿詞。

P183-4

傳出、所稱奚丁仲之流，倘去、所謂ス、神人者，非耶一、？

- 所謂：所說的。句型「所＋V」，表示動作達到的事物。

P183-4

傳^{出、}所稱奚^丁仲之流，倘^{去、}所謂^{心、}神人者，非
耶^{一、世、}？

- 神人者：神仙，此指神奇非凡的人。
- 耶^{一、世、}：表示疑問語氣。相當於「呢」、「嗎」。
- 激問

P183-4

傳出所稱奚丁仲之流，倘去所謂ス神人者，非耶一？

- 作者認為發明舟者的人，對社會貢獻巨大。

完，
感謝同學。